

MEMO

Openbaar

Aan College
Van Gerard Vrolijk
Onderwerp vragen verkeersoverlast fractie Gemeentebelang
Datum 15 november 2017
Corsanr 17int14465

Bijgaand ontvangt u de beantwoording van de door de fractie Gemeentebelang aan gestelde vragen.

- 1) Bent u op de hoogte van de overlast die ervaren wordt door de inwoners die wonen aan de omleidingsroute?

Antwoord: Ja hiervan zijn we op de hoogte.

- 2) Zo ja heeft u al nagedacht over mogelijke oplossingen c.q. alternatieven die minder belastend zijn?

Antwoord: Naar aanleiding van diverse klachten m.b.t. de verkeerdruk Marijkestraat en de werkzaamheden van de woningstichting is de route door de Marijkestraat uit de omleidingsroute gehaald. Op dit moment wordt het gemotoriseerd verkeer richting Tilburg omgeleid via Hoofdstraat, Riekevoort, Doornbos, Zaaren en Marga Klompélaan. Het verkeer richting Breda wordt via de Laagstraat en Tuinstraat omgeleid. Voor fietsers is er een aparte omleiding. Veel alternatieve routes zijn er niet. Het aanpassen de huidige omleidingen heeft een toename van de af te leggen afstand tot gevolg. Met de toename van de af te leggen weg zal ook het sluipverkeer toenemen dat "ongeleid" een weg door de oranjebuurt zoekt met alle gevolgen van dien. Aangeraden wordt dan ook de huidige omleidingsroutes te handhaven.

- 3) Was bij u bekend dat tegelijkertijd met de omleiding ook de Beatrixstraat en vervolgens de Marijkestraat werden afgesloten?

Antwoord: Dat de Marijkestraat werd afgesloten was bij het instellen van de omleidingsroute niet bekend. Dit was dan ook mede aanleiding om de omleidingsroute aan te passen (zie antwoord punt 2).

- 4) Indien dit het geval is kunt u aangeven waarom dan toch voor deze route is gekozen.

Antwoord: Als dit van te voren wel zou zijn geweest was er uiteraard voor een andere route gekozen (zie antwoord punt 3).

17int14465

17int14465

- 5) Kunt u aangeven op welke manier het besluit tot stand is gekomen voor wat betreft de omleidingsroute voor de bus? De route loopt nu langs smalle wegen en zelfs een basisschool.

Antwoord: De route is in overleg met Arriva tot stand gekomen. Met Arriva is gezocht naar een voor de bussen toegankelijke route waarbij de extra reistijd binnen de hiervoor gestelde grenzen bleven. Arriva moet contractueel voldoen aan een bepaald tijdschema dat is overeengekomen met de provincie. De busroutes zijn derhalve altijd leidend. Als hierbij langs een school wordt gereden is dit onvermijdbaar. Zeker van een professioneel bestuurder mag je verwachten dat deze een woonwijk en school met gepaste voorzichtigheid passeert. Dit hoeft zeker niet te leiden tot gevaarlijke situaties.

- 6) Kunt u aangeven of u nu maatregelen gaat treffen om de veiligheid van onze inwoners te garanderen?

Antwoord: De veiligheid is momenteel voldoende gewaarborgd. Natuurlijk worden bewoners geconfronteerd met een toename van het verkeer door de straat en geeft dit een gevoel van verkeersonveiligheid. Echter voor welke omleiding of maatregelen er ook wordt gekozen is overlast helaas onvermijdelijk bij de reconstructie van een dergelijke belangrijke kruising. Het instellen van tijdelijke maatregelen zoals eenrichtingsverkeer en het aanbrengen van snelheidsremmers werken onduidelijkheid en irritatie van bestuurders in de hand. Dergelijke maatregelen hebben daarom mogelijk juist een averechts effect.

- 7) De bewoners van de Laagstraat hebben deze week een brief gekregen waarin is aangegeven dat de Laagstraat ook enige tijd zal worden afgesloten. Kunt u aangeven wanneer en voor hoe lang?

Antwoord: Met de woningstichting is er contact geweest over de werkzaamheden op de wegen in de omleidingsroute. Afgesproken is dat de Laagstraat en de Tuinstraat niet worden afgesloten als de kruising Constance Gerlinggsstraat/Stationsstraat nog niet gereed is. De werkzaamheden in de Laagstraat en de Tuinstraat kunnen vooralsnog binnen de beschikbare ruimte tussen weg en woning worden uitgevoerd zonder dat het doorgaand verkeer hierbij wordt gehinderd. Wel is het mogelijk dat het verkeer op de omleiding te maken krijgt met kortstondige blokkades bijvoorbeeld bij het verplaatsen van de kraan of materialen. Hierbij zullen professionele verkeersbegeleiders het verkeer ter plaatse begeleiden.

- 8) Wat gaat u doen met de ervaringen van de huidige afsluiting?

Antwoord: De gevolgen van de huidige afsluiting zullen we na de voltooiing van het project evalueren. Eventuele verbeteringen en aanbevelingen zullen bij volgende ingrijpende projecten (b.v. herinrichting Raadhuisplein) worden meegenomen.

Bijlagen:

17ink41520 Vragen aan het collegeverkeersoverlastonderhoud.pdf